

# SÖNMEZ ÇİMENTO LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



<https://www.sonmezcimento.com.tr/liman-hizmetleri/>

**HAZIRLAMA TARİHİ: 01.02.2018**






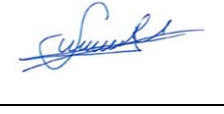








(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

**Emrah ERGEN**  
Limn Müdürü

**Hasan AKDEMİR**  
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı



**REVİZYON SAYFASI**

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmza
1	01	EK-19. EK-23 Eklenmiştir. EK-21 revize edildi. Yetkili ve sorumlular isim ve iletişim adresleri eklendi.	08.10.2018	Şeyda Yağmur GEYİK	
2	02	Tesis Bilgi Formu ve Vaziyet planı Revize edildi.	12.02.2018	Şeyda Yağmur GEYİK	
3	03	Tesis Bilgi Formu, Tesisin faaliyet statüsü , Yetkili ve sorumlular isim ve iletişim adresleri, Yanaşacak en büyük gemi tonajı, derinlik. Bölüm 8.7./ EK-3/ EK-19	15.09.2021	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
4	04	Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi revize edilmiştir.	01.04.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
5	05	TMGD revize edilmiştir.	01.07.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
6	06	Denetim sonrası gerekli revizeler yapılmıştır	10.10.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
7	07	Yönetmelik Gereklilikleri	24.04.2023	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
8	08	TMGD değişikliği- Bölüm 1,2,8ve 9 EK-3 EK-10 EK-19 Revize Edilmiştir.	22.05.2023	Emrah ERGEN Hasan AKDEMİR	 

## İÇİNDEKİLER

<b>1.GİRİŞ:</b>	<b>7</b>
1.1.TESİSE AİT GENEL BİLGİLER: .....	7
1.2 LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ: .....	11
1.2.1.Kıyı Tesisimizde IMSBC Kod'a Göre Elleçlemesi Yapılan Tehlikeli Yükler: .....	12
1.2.2.Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklerle ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü.....	13
1.2.3.Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar .....	14
<b>2. SORUMLULUKLAR</b>	<b>14</b>
2.1. GENEL SORUMLULUKLAR: .....	14
2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI .....	15
2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	15
2.4 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI .....	16
2.5 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI:.....	17
2.6 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI .....	17
2.7 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME SORUMLULARI.....	18
<b>3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:</b> .....	<b>18</b>
3.1.KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR: .....	18
3.2.TESİS İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER: .....	19
3.3. YÜKLEME EMNİYETİ .....	21
3.4. IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER.....	22
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b>	<b>24</b>
4.1. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI: .....	24
4.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR: .....	27
4.3. TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER .....	27
4.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI: .....	27
4.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI: ....	28
4.6. AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ:	
31	
LİMAN TESİSİNDE DEPOLAMA İŞLEMİ YAPILMAMAKTADIR.....	31
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	<b>32</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>33</b>
6.1. TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER: .....	33

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	4 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

6.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LIMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER: .....33

6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER: 34

## **7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT: 35**

7.1. TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER: .....35

7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....37

7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ: .....37

7.4. TEHLİKELİ YÜK EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR: .....38

7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....38

7.6. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER .....39

## **8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE: 40**

8.1. TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ: .....40

8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ: .....40

8.2.1. Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi: .....40

8.2.2. Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi: .....41

8.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER: .....41

8.3.1. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler: .....41

8.3.2. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler: .....41

8.3.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG): .....42

8.3.4. MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolarla ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.....44

8.3.5. Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir: .....44

8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER: .....45

8.5. KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ: .....45

8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ: .....45

8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ: .....45

8.8.HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR: .....	46
8.9.ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR: .....	47
8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER .....	47
8.11.YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	48
8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER 48	
8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI .....	48
<b>9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</b>	<b>48</b>
9.1.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ:.....	48
9.2.İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ .....	49
9.2.1. SAĞLIK HUSUSLARI .....	50
9.2.2. SAHA GÜVENLİĞİ.....	50
9.2.3. RİSK ANALİZİ.....	50
9.2.4. PERİYODİK KONTROLLER.....	50
9.2.5. TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ .....	50
9.2.6. YASAL ŞARTLAR.....	51
9.2.7. KAZAYA RAMAK KALA DURUMLARI.....	51
9.2.8. TAŞERON YÖNETİMİ .....	51
9.2.9. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER .....	52
9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ .....	53
<b>10. DİĞER HUSUSLAR</b>	<b>53</b>
10.1.KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİNİN GEÇERLİLİĞİ .....	53
10.2.TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI .....	53
10.3. KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR):.....	54
10.3.1.Taşınması gereken belgeler:.....	54
10.3.2.Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar: .....	54
10.3.3.Liman Sahasındaki Hız Limitleri : .....	55
10.4. DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB.HUSUSLAR).....	55
10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri: .....	55

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:.....	55
10.5. KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.....	55
EKLER .....	56
EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....	57
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI .....	58
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....	61
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI .....	62
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI .....	63
EK-7 ACİL DURUM PLANI .....	64
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	65
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	67
EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI .....	68
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI .....	69
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ .....	70
EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI .....	71
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI.....	72
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI VE HARİTASI .....	73
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....	74
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU .....	76
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU .....	77
EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ TALİMATI .....	78
EK-19.1 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI.....	100
EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI .....	103
EK-19.3 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME USULLERİ FORMU (GENEL).....	104
EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ KONTROL LİSTESİ .....	105
EK-20 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI.....	106
EK-21 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT TALİMAT .....	108
EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA TALİMATI.....	113
EK-23 TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK TALİMATI .....	120
<b>TANIMLAR VE KISALTMALAR</b>	<b>121</b>
<b>SUNUŞ</b>	<b>123</b>

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	7 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 1.GİRİŞ:

Sönmez Çimento Liman Tesislerinde tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilir.

### 1.1.Tesise ait genel bilgiler:

#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San.Tic.A.Ş. Adana Yumurtalık Serbest Bölge Şubesi
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sarımazı Sb. Mahallesi 2.Bulvar 5.Cadde No.5/1 01920 Ceyhan/Adana Tel/Faks : 0 322 634 21 70 / 0 322 999 33 22 <a href="http://www.sonmezcimento.com.tr">www.sonmezcimento.com.tr</a>
3	Tesisin adı	SÖNMEZ ÇİMENTO LİMAN TESİSİ
4	Tesisin bulunduğu il	ADANA

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sarımazı Sb. Mahallesi 2.Bulvar 5.Cadde No.5/1 01920 Ceyhan/Adana Tel /Faks : 0 322 634 21 70 / 0 322 999 33 22 <a href="http://www.sonmezcimento.com.tr">www.sonmezcimento.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ/İSKENDERUN KÖRFEZİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 322 639 21 39 Faks: 0 326 639 21 40		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Ceyhan Belediyesi Tel/Faks.: 0 322 613 40 22 / 0 322 613 40 26		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	ADANA YUMURTALIK SERBEST BÖLGESİ		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.04.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Liman Müdürü Emrah ERGEN Tel / Faks : 0530 699 48 24 / 0 322 999 33 22 E-mail: <a href="mailto:emrahergen@sonmezcimento.com.tr">emrahergen@sonmezcimento.com.tr</a>		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Halil AVŞAR Tel: 0543 494 85 80 Sedat ÇAKIROĞLU Tel: 0543 249 00 31 İsmail ANT Tel: 0539 274 98 81 Fatih YAMAN Tel: 0537 540 74 04		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0534 368 73 75 <a href="mailto:hasan@atasarmuhendislik.com.tr">hasan@atasarmuhendislik.com.tr</a>		
15	Tesisin deniz koordinatları	E 36.928963° E= 36.919045° E=36.917308°		



**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

		B=36.004487°B=36.011850° B=36.011359°			
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kood)			
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	Ürünün Ticari Adı	MARPOL) 73/78 Ek I Adları	UN	TY Kodu
		LİNYİT (LIGNITE)	LIGNITE	N/A	TY726
		PETROKOK (PETROLEUM COKE)	PETROLEUM COKE (calcined) PETROLEUM COKE (uncalcined)	N/A	TY787 TY788
		KÖMÜR (COAL)	COAL	N/A	TY686
		MONO KALSİYUM FOSFAT	MONOCALSIUM PHOSPHATE	N/A	TY 652 MCP
		ALUMİNYUM HIDROKSİT	ALUMINIUM HYDROXIDE	N/A	TY 778
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-			
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	<b>Grup A ve B</b> -Alüminyum Hidroksit, Monokalsiyum fosfat ) <b>Grup B</b> – Petrokok, Linyit <b>Grup C-</b> ( klinker – çimento) <b>Grup B(ve A )</b> -(Kömür)			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo, Dökme Yük			
21	Tesisin anayola mesafesi (Kilometre)	2.2 Km.			
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (Kilometre) veya demir yolu	DEMİRYOLU BAĞLANTISI YOK. EN YAKIN DEMİR YOLU MESAFESİ 24 KM (ERZİN)			

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

	bağlantısı (Var/Yok)	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (Kilometre)	ADANA ŞAKİR PAŞA HAVAALANI 80 KM
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.000.000 (Ton/Yıl)
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	-
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil Vinç /Loader /Forklift /Ekskavatör
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	-----
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-----
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-----
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-----
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	-----
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Anadolu Kılavuzculuk A.Ş. Tel / Fax: 0 326 645 71 70 / 0326 645 44 32-33 Römorkaj Hiz. Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. Ve San. Ltd. Şti. Tel / Fax: 0232 445 76 00 / 0232 445 76 00 Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş Tel / Fax : 0212 875 38 10 / 0212 875 38 11
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET (ISPS Kapsamında)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	11 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )		
		Slaç	30		
		Sintine	40		
		Çöp	4.8		
		Atık Yağ	20		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
İskele No: 1	280	15	14	13	65.000 DWT
İskele No: 2	225	15	13.3	11	45.000 DWT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)		Uzunluk (metre)	Çapı (inç)
Mevcut Değil		-----		-----	-----

## 1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Tesisimizde tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında Lahika-1'de karesterik tabloda grup "B" ile "AveB" olan yüklerden "kömür, linyit kömürü, petrokok, monokalsiyum fosfat ve alüminyum hidroksit" elleçlenmekte olup bu yüklerin elleçleme prosedürü Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü (EK-19)'ünde belirtildiği şekilde yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	12 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Limanımızda tehlikeli yüklerin kapalı veya açık depolama alanlarında depolanmasına izin verilmez. Tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmektedir.

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

### 1.2.1.Kıyı Tesisimizde IMSBC Kod'a Göre Elleçlenmesi Yapılan Tehlikeli Yükler:

Tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi yapılmaktadır. Tesisimizde elleçlenen IMSBC kod kapsamında tehlikeli yükler Kömür, Linyit, Petrokok, Alüminyum Hidroksit, Monokalsiyum Fosfattır. Bu maddelerin gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü (EK-19)'da olduğu gibidir. Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler aşağıda verilmiştir.

İSİM VE TANIM	SINIF	GRUBU
KÖMÜR	-	B (and A)
LİNYİT	-	B
PETROKOK	-	B
ALÜMİNYUM HIDROKSİT	-	A ve B
MONO KALSİYUM FOSFAT	-	A ve B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	13 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)  
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı  
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi  
Ad/Soyad

### 1.2.2.Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS' lerde ve IMSBC Kodda belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Liman tesisimizde gümrüklü depolama sahaları bulunmamakta ve depolama hizmetleri verilmemektedir tüm tehlikeli yük elleçlemeleri supalan tarzında olup, tahmil ve tahliyeler gemiden veya gemiye direkt olarak yapılmaktadır.

Sönmez Çimento Limanı genel kurallar kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen, tehlike arz eden yük liman tesisine alınmamaktadır.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.
- Tehlikeli yük elleçlenen alanlar 24saat boyunca kör nokta kalmaksızın izlenir, görüntü kayıtları en az 30 gün saklanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	14 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 1.2.3. Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar

#### 1.2.3.1. Tehlikeli Katı Dökme Yükler (Genel):

##### 1.2.3.1.1. Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama, hijyen ve kullanılan kıyafetlerin tehlikeli yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler ve solunum koruma ekipmanları temin edilerek çalışanlara verilecektir.

##### 1.2.3.1.2. Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

##### 1.2.3.1.3. Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

##### 1.2.3.1.4. Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli katı dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1. Genel Sorumluluklar:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	15 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

## 2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

## 2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	16 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

i) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

ii) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	17 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, yönetmelikte ve yönergede belirtilen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- TMGD'ler IMDG kod haricinde kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yük kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında genel olarak tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur.
- TMGD'ler TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinde hizmet veren TMGD kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde imzası bulunur.

## 2.6 Taşıyanın sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	18 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 2.7 Tehlikeli Madde Elleçleme Sorumluları

Tesisimizde tehlikeli yük ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Emrah ERGEN	Liman Müdürü	Tel: 0530 699 48 24
Şeyda Yağmur GEYİK	Çevre Şefi	Tel: 0530 699 09 56
Gökhan KOÇ	Liman İşletme Uzmanı	Tel: 0530 010 76 45
Mesut ÇİL	İSG Uzmanı	Tel: 0530 666 30 55
Halil AVŞAR	Vardiya Amiri	Tel: 0543 494 85 80
Sedat ÇAKIROĞLU	Vardiya Amiri	Tel: 0543 249 00 31
İsmail ANT	Vardiya Amiri	Tel: 0539 274 98 81
Fatih YAMAN	Vardiya Amiri	Tel: 0537 540 74 04
Hasan AKDEMİR	TMGD	Tel: 0534 368 73 75

## 3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

### 3.1.Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yükleri liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme ve boşaltma esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	19 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

elbise giyer.

- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.
- Tesisimize gelecek olan yüklerin, SDS'leri temin ederek SDS'lere uygun şekilde koruyucu giysi ve donanım temin eder. Ayrıca tehlikeli maddelerin ilave koruyucu donanımlarını IMSBC Kod'a uygun olarak teminini ve çalışanlara dağıtılmasını sağlar.

### 3.2.Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:


14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" hükümlerine ve 330837 Bakanlık Olur'u ile yürürlüğe giren "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" ilişkin olarak tedbirler alınmaktadır.

### Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı ve Diğer Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo ve Antrepolar Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler:

### Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 2 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
------------------	-------------	------------	-------------------------------	------------------------------	---

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	20 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

İskele No: 1	280	15	14	13	65.000 DWT
İskele No: 2	225	15	13.3	11	45.000 DWT

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

### **Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**

Kıyı tesisimizde katı tehlikeli yükler depolanmamaktadır.

### **Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:**

- Tahliyelerde gemi vinci kullanılacaktır.
- 1 adet bobcat ( temizlik için)
- 2 adet bunker.
- 1 loader
- 3 ekskavator

### **Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler:**

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli yükler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

### **Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:**

Kıyı tesisimizde IMDG Kod kapsamında paketli tehlikeli yükler elleçlenmediğinden paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

### **Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:**

- Baret,
- Toz maskesi,
- İş ayakkabısı,
- Gözük
- Eldiven,
- İş Elbisesi

### **Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:**

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	21 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı’nda**” olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı’nda**” olduğu gibidir.

**Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı’da**” olduğu gibidir.

**Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:**

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Yangın Güvenliği Acil Durum Eylem Planı”nda, tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangınlara karşı alınacak tedbirler “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı**”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “**Liman Tesisi Güvenlik Planı**”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik Madde-9’da olduğu gibidir.

**Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:**

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi ve daha önce eğitim almış olanlara “Yenileme Eğitimi” planlaması yapılmıştır. Bu eğitimler belli periyotlarda verilmektedir.

### **3.3. Yükleme Emniyeti**

1. Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu ile ilgili herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

2. Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

3. Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	22 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.

4. Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından talep edilmesi halinde liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

5. Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

6. Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

7. Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

8. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

9. Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

### 3.4. IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

1. SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

2. Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

3. SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir.  $1.780 \text{ kg/m}^3$  ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	23 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu  $1.250 \text{ kg/m}^3$  ile  $1.780 \text{ kg/m}^3$  arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

4. IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

5. TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

6. Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

7. IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

8. Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	24 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### **4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**


##### **4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:**

IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar ‘sınıf’ olarak adlandırılırlar.

Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz(9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler(UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

- **Sınıf 1 Patlayıcılar**



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	25 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

• **Sınıf 2 Gazlar**

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar

• **Sınıf 4 Yanıcı Katılar**

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

• **Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler**

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

• **Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler**

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

**Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler**

**Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler**

**Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler**

**IMSBC Kod Yükleri Tehlike Sınıfları**

IMSBC kod yükleri tehlike sınıflarına göre 3 gruba ayrılmıştır.

- A Grubu, taşınabilir nem limitlerini aşan bir nem içeriğinde sevk edildiğinde sıvılaşabilecek kargolardan oluşur.
- B Grubu, bir gemide tehlikeli bir duruma yol açabilecek kimyasal tehlike içeren kargolardan oluşur.
- C Grubu, ne sıvılaşmaya tabi (A grubu) ne de kimyasal tehlikeler (grup B) olan yani tehlikesi olarak adlandırılan maddelerden oluşmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	26 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **Materials hazardous only in bulk (MHB)- Yalnızca Dökme Halde Tehlikeli Maddeler Açıklamaları:**

Dökme olarak taşındıklarında, IMDG Kodunun sınıflandırma sisteminin kapsadığı tehlikeler dışında kimyasal tehlikelere sahip malzemelerdir. Bu malzemeler dökme olarak taşındıklarında önemli bir risk oluşturur ve özel önlemler gerektirir.

Bir malzeme, aşağıda tanımlanan kimyasal tehlikelerden (IMDG Kodunun sınıflandırma sisteminin kapsadığı tehlikeler hariç) bir veya daha fazlasına sahipse, MHB olarak sınıflandırılacaktır.

Bir malzeme, bilinen tehlikeli özelliklere sahip benzer kargolara benzetilerek veya kaza kayıtlarına göre MHB olarak da sınıflandırılabilir.

İnsan deneyiminin veya diğer faktörlerin diğer kimyasal tehlikelerin dikkate alınması gerektiğini gösterdiği durumlarda, MHB sınıflandırmasına tek tip bir yaklaşım oluşturmak için kimyasal tehlikelerin yakından tanımlanması amaçlanmış olsa da, bunlar her zaman dikkate alınacaktır.

MHB olarak sınıflandırılan kargolar için her bir ayrı çizelge için Özellikler tablosunun "MHB" hücrelerinde bir gösterim referansı sağlanacaktır. Bir malzeme aşağıda tanımlanan kimyasal tehlikelerden bir veya daha fazlasına sahip olduğunda, her bir tehlike için notasyon referansı "MHB" hücrelerine dahil edilecektir. Notasyon referanslarının bir özeti aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

<b>Chemical Hazard – Kimyasal Tehlikeler</b>	<b>Notational reference – Uluslararası Kod</b>
Combustible solids – Yanıcı Katılar	CB
Self-Heating Solids – Kendiliğinden Isınan Katılar	SH
Solids That Evolve Flammable Gas When Wet – Islandığından Yanıcı Gaz Çıkaran Katılar	WF
Solids That Evolve Toxic Gas When Wet – Islandığından Zehirli Gaz Çıkaran Katılar	WT
Toxic Solids – Zehirli Katılar	TX
Corrosive Solids – Aşındırıcı Katılar	CR
Other Hazards – Diğer Tehlikeler	OH

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	27 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Tesisimizde elleçlenmesi muhtemel IMSBC Kod kapsamındaki yüklerin tehlike sınıflandırma tablosu aşağıdaki gibidir;

IMSBC Koda tabi elleçlenen yükler için Karakteristik tablosundaki gruplar	LİNYİT	Grup B	MHB
	PETROKOK	Grup B	MHB
	KÖMÜR	Grup B ve A	MHB
	ALÜMİNYUM HIDROKSİT	Grup A ve B	MHB
	MONO KALSİYUM FOSFAT	Grup A ve B	CR

#### 4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda IMSBC Kod hükümlerine tabi tehlikeli yük paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

#### 4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait plakalama, markalama ve etiketleme yapılmamaktadır.

#### 4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olm alıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

#### Tehlikeli Yüklerin İşaretleri:

IBC ler dahil paketleme işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

Yük taşıma birimlerinin işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	28 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **Tehlikeli Yüklerin Paketleme Grupları:**

Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile Sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;

Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve

Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 deki Tehlikeli Yükler Listesinde belirtilmiştir.

Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde IMDG CODE'a tabi yüklerin elleçlenmesi yapılmamaktadır.

### **4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları:**

Limanımızda IMDG KOD Hükümlerine tabi elleçlenen tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmekte olup, tesis içerisinde ayırıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayırıştırma koşullarının belirlenmesi için ayırıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayırıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Aşağıdaki tabloda yer alan ayırıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

**“1”:** **“.....’dan uzak”:** En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

**“2”:** **“.....’dan ayrı”:** Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

**“3”:** **“....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”:** En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

**“4”:** **“araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına .....’dan ayrı”:** En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

**“X” ve “\*”** için IMDG Kod'da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş

istifleme şartları geçerlidir.

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.3	1.6																
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

**LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU**

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	0	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**0** =  
Ayrıştırma  
gerekmez

**A** =  
'...dan uzak'  
(>3m veya  
ayrıştırma yok)

**S** =  
'...dan uzak'  
(açıkta >6m  
ambarda >12m  
veya  
açıkta >3m  
ambarda >6m)

**Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu Açıklamaları:**
**1. Ambalaj / IBCLer / treylerler / düz veya platform konteynerler için**

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

**2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için**

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış


**3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için**

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

a) Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7'e ait yüklerin genel olarak liman alanına girişine yalnızca doğrudan sevkiyat ve teslimat amacıyla liman başkanlığının izni verilmelidir. Bu sınıflar, tabloya dâhil edilmemiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	31 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Ancak, beklenmedik koşullarda, bu yüklerin liman alanında geçici olarak tutulmasının zorunlu olması halinde, bu yükler belirlenen alanlarda tutulmalıdır.

**b)** İkincil tehlike taşıyan tehlikeli yükler için, ikincil tehlikeye yönelik ayırma gerekliliği, daha sıkı olduğunda uygulanmalıdır. Birden fazla sınıfa ait tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma üniteleri için, en sıkı ayırma gerekliliği uygulanmalıdır.


**c)** Toksik (zehirli) etiketleri ya da plakartları taşıyan tehlikeli yükler, yiyecek malzemelerinden ve hayvan yemlerinden ayrılmalıdır.

**d)** Ayırma gereklilikleri, yalnızca limanın depolama alanlarında ve taşıtlarda bulunan tehlikeli yükler için geçerlidir.

**e)** Özel ambalajlar hariç, bütün tehlikeli yükler, uygulanabildiği yerde, erişime izin vermek amacıyla en az 1 m' lik mesafeyle ayrılmalıdır.

#### **4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve ayırıştırma terimleri:**

Limán tesisinde depolama işleminin yapılmamaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	32 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları konularını içeren,

Tehlikeli Yük El Kitabı **EK-10'da** olduğu gibidir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	33 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli yük taşıyan gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Yük taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

### 6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

- Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	34 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:**

Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

- Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof ( kıvılcım çıkarmayan ) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde elleçleme sahasında sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Kıvılcım çıkarmayan el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Su perdesi gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21 de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-20 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	35 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

### 7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

Kıyı Tesisleri tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu(BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO- MSC/Circ.1160; IMO- MSC/Circ.1230; IMO- MSC.1/Circ.1356)

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir;

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli Olan Belgeler
- iii. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu


Liman Tesisimizde kullanılan operasyon kayıt sistemi ile liman tesisimize giren tüm tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarıyla kayıt altına alınmaktadır.

#### **Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:**

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi”ni içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	36 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

### **Gemide bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yükü taşıyan paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

### **Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu**

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod’da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu örneği EK-18’de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	37 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

## 7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:

Vardiya amiri, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	38 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Sınıfı ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Bu bilgiler Saha Amirleri, SEÇ ve bilmesi gereken personele evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

#### **7.4.Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür:**

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

#### **7.5.Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:**

İdare tarafından liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmektedir.

Limanimızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

#### **Tehlikeli Yük Olaylarının Bildirimi**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	39 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına EK-16'da yer alan "Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu" en kısa sürede bildirmelidir.

Bu kapsamda;

**Liman işletici kuruluş,**

a) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını, herhangi bir şekilde tehlikeli yüklerle ilgili bir risk olasılığının ortaya çıkması durumunda derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.

b) Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulur, yük kazaları liman işletme İş Sağlığı ve Güvenliği Alt ve Üst Kurullarında görüşülür. Kazaların kök nedeni araştırılarak tekrar etmemesi gerekli tedbirler alınır.

c) Tehlikeli yük kaza istatistiklerini Bakanlığın belirleyeceği periyotlarda Liman Başkanlığına bildirir.

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilir.

**7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler**

Tesise ait ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi , ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgeleri bulunmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	40 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

### 8.1.Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşıacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMSBC Kod Ek-1’deki tablolarda belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay Liman Başkanlığına rapor edilir.

### 8.2.Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

#### Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

Sıra No	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	35
2	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	2
3	Yangın hortumu	48
4	Yangın dolabı	25
5	Yangın hortumu nozulu	43
6	Yangın alarm butonu	41



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	41 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:**

EK-14'de olduğu gibidir.

**8.3.Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler:**

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar;

- Yangın
- Doğal Afetler
- Denizde Gemi Yangını
- Sabotaj
- Patlama

**Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:**

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMSBC KOD Ek-1 tablolarındaki prosedürler dikkate alınacaktır.
- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMSBC Kod ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
-	KÖMÜR	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	PETROKOK	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	LİNYİT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	ALUMİNYUM HİDROKSİT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	MONOKALSİYUM FOSFAT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

**Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:**

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMSBC Kod'daki hususlar dikkate alınacaktır.
- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMSBC

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	42 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Kod dikkate alınarak yapılacak işlemler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
-	KÖMÜR	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
-	PETROKOK	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
-	LİNYİT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	ALUMİNYUM HİDROKSİT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	MONOKALSİYUM FOSFAT	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

### **Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG):**

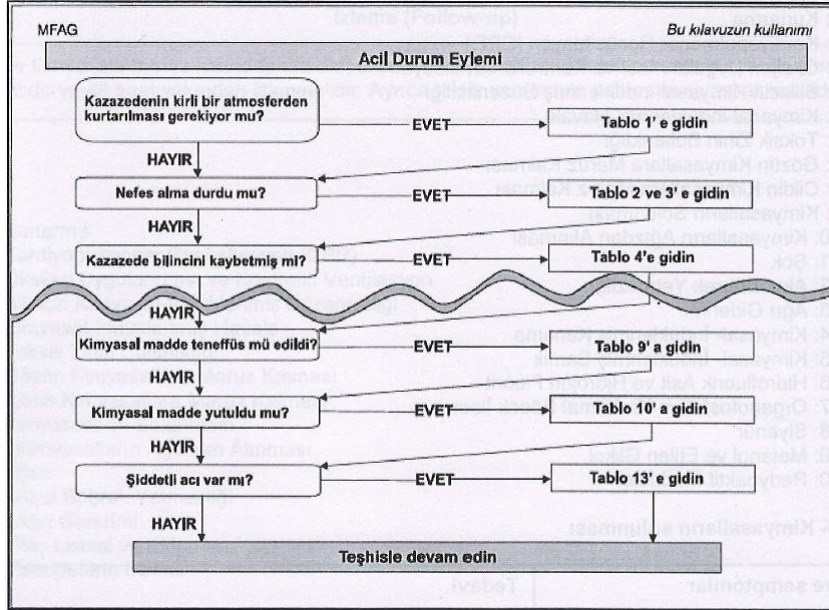
Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

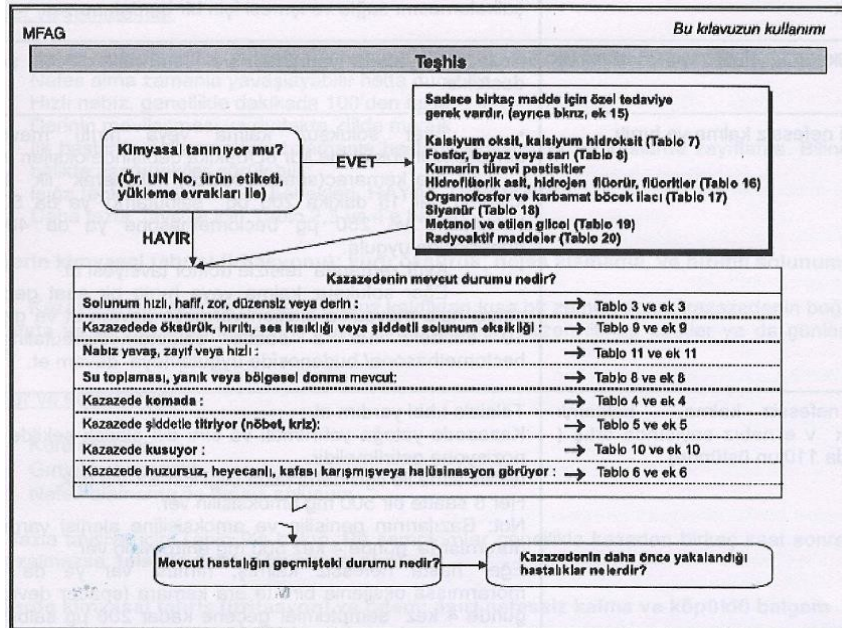
1. Adım : Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
2. Adım : Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
3. Adım : Ekleri dikkate al Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek

Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir

**Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.**



**Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.**



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	44 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.**

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

**Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir;**

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	45 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 9 : Kimyasalların Solunması

Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Ek 11: Şok

Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Ek 13: Ağrı Giderimi

Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman

Ek 15: Maddelerin Listesi

#### **8.4.Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler:**

Tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler EK-3'te ve Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

#### **8.5.Kazaların Raporlanma Prosedürleri:**

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

#### **8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi:**

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

#### **8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:**

Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak UZMAR VE ARPAŞ KILAVUZLUK VE ROMORKAJ HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş. ile anlaşılması olup, müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Yük EK-22 'de ve Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	46 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **8.8.Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür:**

Limana idaresi hasarlı paketlerin, ünite yüklerinin veya kargo taşıma ünitelerinin derhal ve güvenli bir şekilde belirtilen özel alana taşındığından emin olmalıdır. Hasarlı paketlerin, ünite yüklerinin veya kargo taşıma ünitelerinin *tehlikeli kargolar* uygun kurtarma paketleri içerisinde yeniden paketlenmedikçe ve ilave *taşıma* ve *yükleme* için uygun ve güvenli olmadıkça özel alanı terk etmediklerinden emin olmalıdırlar.

#### **Atık Toplama ve Taşıma**

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

#### **Atıkların Bertarafı**

- Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
- Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.
- Atıkların taşınması, bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınmıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.
- Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

#### **Tehlikeli Atıklar;**

Bu atıklar, oluştuğunda, atık sahasındaki geçici toplama alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması veya Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminden girişi yapılarak taşıma kontrol numarası ile gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

#### **Kontamine Atıklar**

Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştduğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	47 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sistemine girişi yapılarak gönderimi sağlanır. UATF' nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

### 8.9.Acil Durum Talimleri ve Kayıtlar:

Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;
  - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
  - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
  - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
  - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
  - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
  - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
  - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Limani tesisimizde yapılacak talimler aşağıda olduğu gibidir.

- Yangın tatbikatı
- İlk yardım tatbikatı

### 8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında hidrantlar ve portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı**”nda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	48 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Tesisimizde Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk. Yönerge EK-1 Madde-9 kapsamında yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek ve/veya geçici depolanacak tehlikeli yükün cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi/özellikleri ve diğer tüm riskler göz önüne alınarak yangın risk analizi ve öngörülen ulusal ve uluslararası standartlar ve 19/12/2007 tarihli ve 26735 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda yangın planı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanmış ve onaylanmıştır.

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Adana Büyükşehir Belediye İtfaiye Daire Başkanlığı ve Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk Yönerge EK-1 Madde 10 kapsamında Akretide edilmiş bir kurum tarafından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından üç aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

### **8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

### **8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

## **9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ**

### **9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri:**

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

#### **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	49 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

### **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

### **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘‘0’’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulurken bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.

- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yüklerle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.


### **İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri**

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.

- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),

- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,

- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb. konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	50 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

### **Sağlık Hususları**

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri

testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır. Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek ( astigmat muayenesi, görüş açısı vb. ) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

### **Saha Güvenliği**

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmaktadır. İş güvenliği uzmanı saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.


### **Risk Analizi**

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb. durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

### **Periyodik Kontroller**

Saha içerisinde bulunan tüm yük elleçleme araçları, topraklama tesisatı, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

### **Tehlikeli İş İzinleri**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	51 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Tesis içerisinde yapılacak olan sıcak çalışma, yüksekte çalışma, kazı işleri vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

### **Yasal Şartlar**

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

### **Kazaya Ramak Kala Durumları**

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekirse hızla aksiyon alınarak düzeltilir.

### **Taşeron Yönetimi**

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler ( güvenlik, yemek, yükleme/boşaltma, vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek ( Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için ( eğitim, KKD vb. ) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.



# SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018

22.05.2023

52 / 123

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

### 9.2.Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

## KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

### KAFA KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 397 Bareti  
EN 443 Yangın (Savınma) Bareti  
EN 812 Bariyerli Kap

### KULAK KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları  
EN 352 - 3 Kulaklıklık baretler

### EL KORUYUCULARINDA

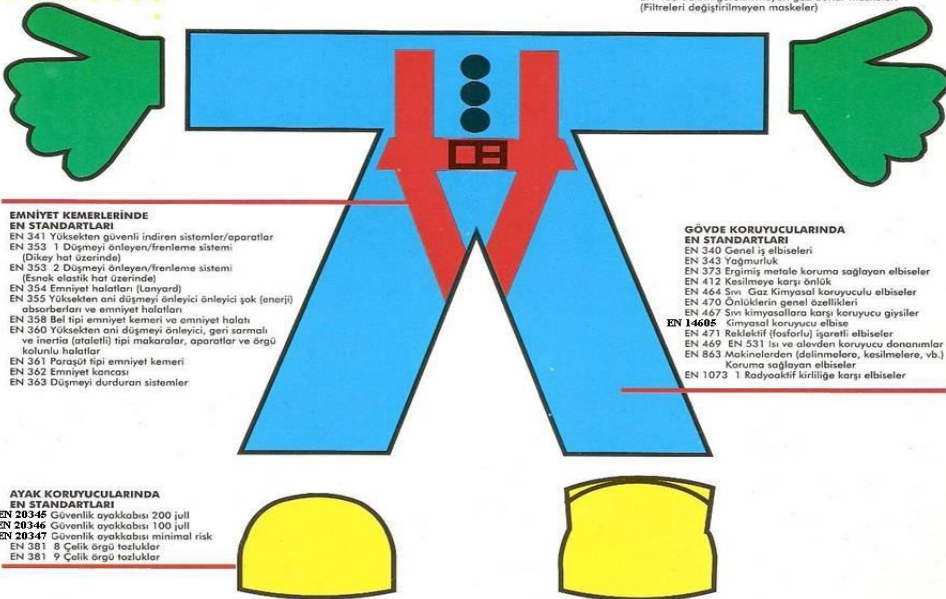
EN STANDARTLARI  
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri  
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Anti-statik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 Iyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soguk iş eldivenleri  
EN 639 Yangın müdahale eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

### GÖZ KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 166 Genel özellikleri  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviyole Filtreleri  
EN 171 Infareti Filtreleri  
EN 175 Kaynak şipenleri başlıklar  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

### SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tüp ve sarfıkları  
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yarı yüz maskeleri  
EN 14287 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Keçis maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



### EMNİYET KEMERLERİNDE

EN STANDARTLARI  
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Enaok elastik hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertite (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Parazit tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancaası  
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

### GÖVDE KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergonomik metale koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önük  
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Reaktif (fosforlu) işaretili elbiseler  
EN 469 EN 531 İla ve alandan koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelerden (delinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

### AYAK KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 200 jull  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar  
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	53 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Sönmez Çimento K1y1 Tesisi sınırları içerisinde ‘ ’ K1y1 Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk. Yönerge Madde-4 ö bendi kapsamında tanımlanan kapalı mahal bulunmamaktadır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1.K1y1 Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

BKN.892224.TMUB.206 belge numaralı K1y1 Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi bulunmaktadır.

### 10.2.Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine 3er aylık periyotlarda rapor hazırlar .

### Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Alt yüklenicilerin veya 3 ncü tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	54 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

**10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):**


**Taşınması gereken belgeler:**

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali

Sorumluluk Sigortası Poliçesi

**Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:**

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	55 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü
- Toplama kabı

#### **Liman Sahasındaki Hız Limitleri :**

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

#### **10.4. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)**

##### **Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:**

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

##### **Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:**

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-21'de olduğu gibidir.

##### **10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

Eklenecek ilave husus bulunmamaktadır.



**SÖNMEZ ÇİMENTO**

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon  
Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018

22.05.2023

56 / 123

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

# EKLER





**EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI**

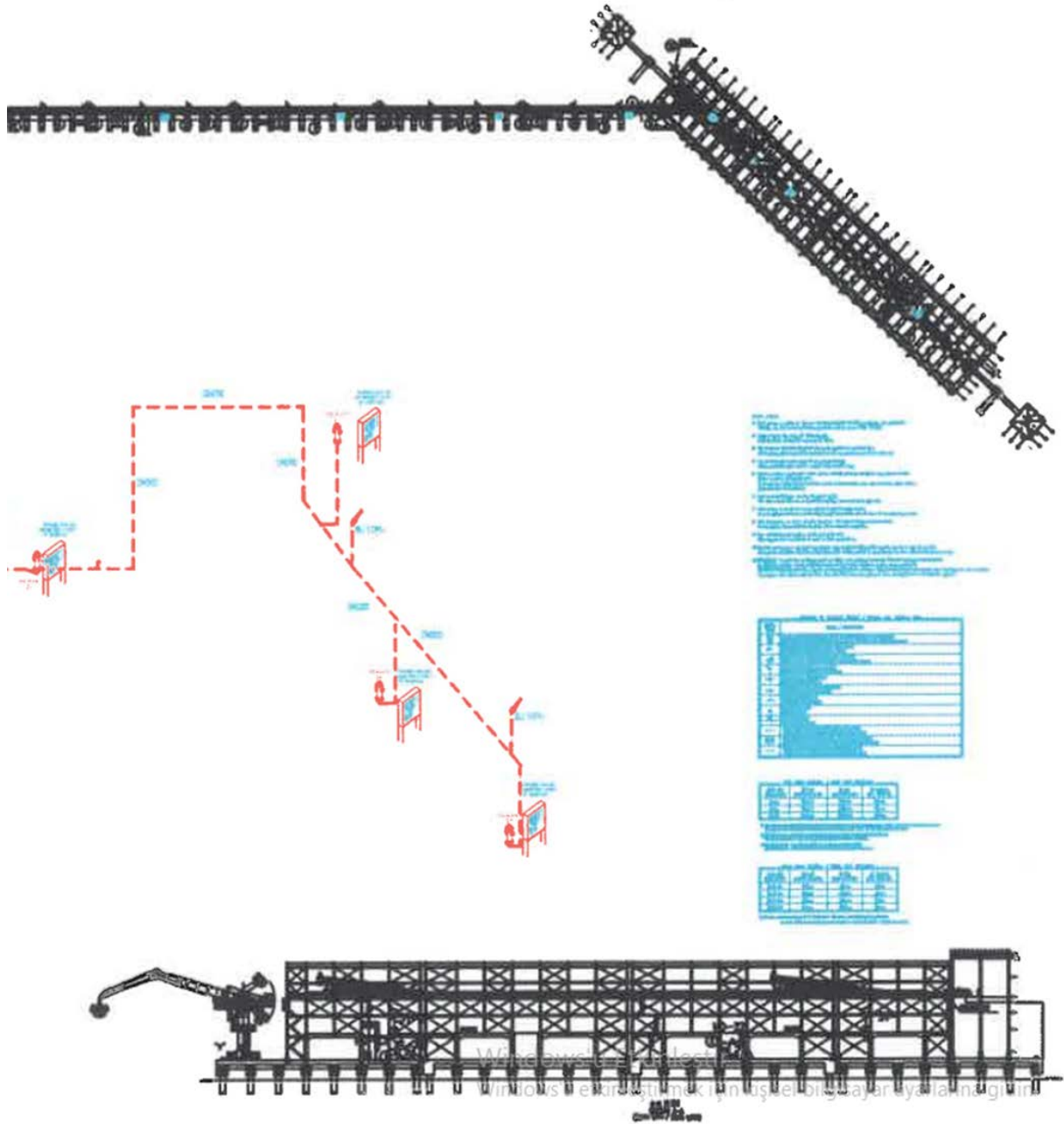
**EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ  
(TESİS İÇİ)**

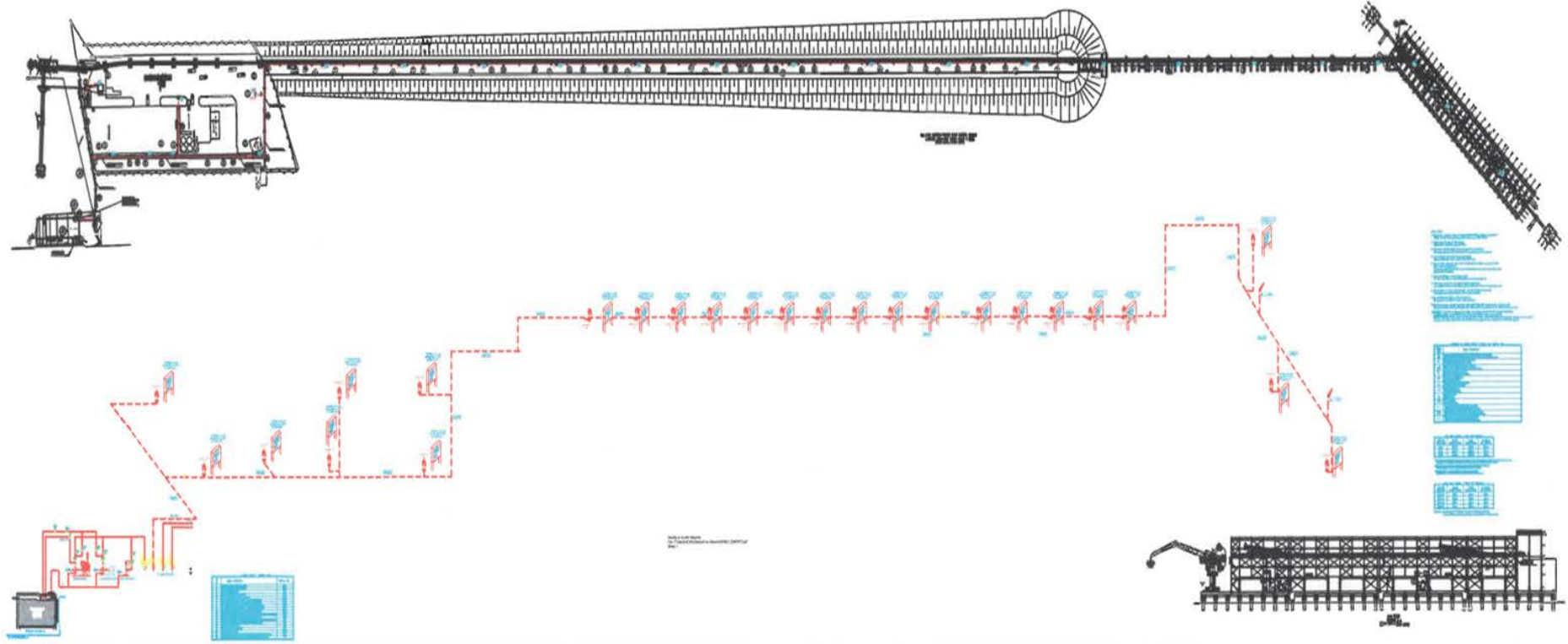
ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
EMRAH ERGEN	LİMAN MÜDÜRÜ	05306994824
ŞEYDA YAĞMUR GEYİK	ÇEVRE ŞEFİ	05306990956
SAIT TEMEL	İDARİ İŞLER ŞEFİ	05354545662
MUSTAFA ÖZGÜR TOPALOĞLU	İNSAN KAYNAKLARI ŞEFİ	05306909051
OĞUZHAN ŞAFAK	MAKİNA BAKIM ŞEFİ	05306990926
MESUT ÇİL	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UZMANI	05306663055
CEMİL ÖZTÜRK	İSG UZMANI (A SINIFI)	05331454352
SEYHAN TOPALOĞLU	ELEKTRİK BAKIM TEKNİSYENİ	05301000179
GÖKHAN KOÇ	LİMAN İŞLETME UZMANI	05300107645
İSMAIL ANT	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05392749881
HALİL AVŞAR	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05434948580
FATİH YAMAN	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05375407404
SEDAT ÇAKIROĞLU	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05432490031


**TESİS DIŞI**

<b>T.C. Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı , Denizcilik Genel Müdürlüğü</b>	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 51 89
Web: denizcilik.uab.gov.tr	Hakkı Turaylıç Cad. No:5 06338 Emek/Çankaya/ANKARA
<b>Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)</b>	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@udhb.gov.tr	Ankara
<b>Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı</b>	
Tel: 0 322 639 21 39 Faks: 0 322 639 21 40	Ceyhan/Adana
<b>Adana Valiliği</b>	
Tel: 0322 459 27 43 Faks : 0322 458 83 52	Adana
<b>Güney Deniz Saha Komutanlığı</b>	
Tel: 0232 446 01 00	İzmir
<b>Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı</b>	
Tel: 0324 237 22 22	Mersin
<b>İl Afet Acil Durum Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 322 227 28 54	Adana
<b>İlçe Emniyet Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 322 613 10 06	Ceyhan
<b>İlçe Jandarma Komutanlığı</b>	
Tel: 0 322 613 11 08	Ceyhan
<b>Ceyhan Kaymakamlığı</b>	
Tel: 0 322 613 90 90	Ceyhan
<b>Ceyhan Belediye Başkanlığı</b>	
Tel: 0 322 613 40 22	Ceyhan
<b>Devlet Hastanesi</b>	
Tel: 0 322 613 13 62	Ceyhan
<b>İtfaiye</b>	0322 112 00 00
<b>Acil Servis</b>	0322 112 00 00
<b>Sahil Güvenlik İhbar</b>	0322 112 00 00
<b>Polis</b>	0322 112 00 00
<b>Jandarma</b>	0322 112 00 00



**EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI**

**EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI**

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	64 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-7 ACİL DURUM PLANI**

Sönmez Çimento Liman Tesisi, Tehlikeli Madde Acil Durum Planı ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge’’ EK-1 Madde 22 Ye ve EK-9’a uygun şekilde hazırlanmıştır.









**SÖNMEZ ÇİMENTO**

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon  
Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018


22.05.2023

67 / 123

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

**EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI**




 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	68 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**


Sönmez Çimento kıyı tesisinde tehlikeli madde el kitabı kıyı tesisinde görevli tüm personele dağıtılmıştır.

Tehlikeli madde el kitabı içerisinde tehlikeli madde sınıfları, işaretleri ,acildurum toplanma yerleri, acil durumlarda tesis içi ve dışı yapılacak bildirimler, elleçleme prosedürleri, organizasyon şeması, genel elleçleme sırasında dikkat edilmesi gereken hususlara ilişkin bilgiler mevcuttur.

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	69 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.**

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	70 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	71 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

### **CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI**

#### **A) Liman idari saha sınırı**

Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D

#### **B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 49' 06" K - 35° 57' 00" D
- 36° 47' 00" K - 35° 58' 48" D
- 36° 47' 00" K - 36° 01' 12" D
- 36° 51' 12" K - 36° 01' 12" D
- 36° 51' 48" K - 35° 59' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 49' 30" K – 035° 54' 42" D
- 36° 49' 30" K – 035° 55' 17" D
- 36° 48' 30" K – 035° 54' 24" D
- 36° 48' 30" K – 035° 53' 50" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D
- 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D
- 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
- 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 46' 00" K - 035° 52' 00" D
- 36° 46' 00" K - 035° 53' 12" D
- 36° 47' 36" K - 035° 54' 30" D
- 36° 47' 36" K - 035° 53' 24" D

#### **C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

- 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D
- 36° 51' 21" K – 035° 57' 18" D
- 36° 50' 18" K – 035° 56' 24" D
- 36° 47' 00" K – 035° 56' 00" D

**SÖNMEZ ÇİMENTO**

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon  
Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018


22.05.2023

72 / 123

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ****EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL  
MÜDAHALE EKİPMANLARI**

NO	CİNSİ	BİRİMİ	MİKTARI
1	20 DC STANDART YÜK KONTEYNERİ	Adet	2
2	SKİMMER (YAĞ SIYIRICI)	Set	1
3	DOLGU TİP BARİYER	Metre	600
4	SORBENT PAD	Adet	400
5	SORBENT SOSİS	Metre	12
6	SPİL KİT	Adet	1
7	TAMBUR	Adet	8
8	SORBENT BARİYER	Metre	250
9	TEMİZLİK SOLÜSYONU	Litre	50
10	GAZ ÖLÇÜM CİHAZLARI	Adet	1
11	BASINÇLI YIKAMA MAKİNASI	Adet	1



 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	73 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI VE HARİTASI**

Kıyı tesisinde görevli tüm personele dağıtılan kişisel koruyucu donanımlar aşağıdaki gibidir.

- A:BARET
- B:TOZ MASKESİ
- C:İŞ AYAKKABISI
- D:GÖZLÜK
- E:ELDİVEN
- F:İŞ ELBİSESİ

Tesisimizde ,Tehlikeli yük elleçlemesi sırasında oluşabilecek acil durumlar için tüplü gaz maskesi bulunmaktadır.

**EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
Gereği	
<b>LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”</b>	
<b>1. Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:</b>	
<b>2. Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) Ve Kazanın Meydana Gelişi):</b>	
<b>3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),</b>	
<b>4. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:</b>	
<b>5. Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:</b>	
<b>6. Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:</b>	
<b>7. Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, imo no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):</b>	
<b>8. Meteorolojik koşullar;</b>	
<b>9. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı:</b>	
Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü; Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu; Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri; Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları; Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası;	



**SÖNMEZ ÇİMENTO**

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon  
Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018

22.05.2023

75 / 123

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

**10. Tehlikeli maddenin :**

Üretici firma bilgileri:

Gönderen bilgileri:,

Taşıyan bilgileri:

Alıcı bilgileri:

**11. Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:**

**12. Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:**

**13. Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:**

**14. Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:**

**15. Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontrolleri:**

**16. Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:**

**17. Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletildiği merciler:**

**18. Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:**

**FORMU HAZIRLAYAN :**

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
08	01.02.2018	22.05.2023	76 / 123
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Kıyı tesisimizde tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTU) kullanımı yoktur.

**EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU**

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlendiğini, markalandığını ve Etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m <sup>3</sup> )				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası (numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlendiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <input type="checkbox"/> PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı Araç ruhsat no.		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

**EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ TALİMATI****1. AMAÇ**

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Yük Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

**2. KAPSAM****Mevzuat:**

- IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

**3. TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN OPERASYONU İLE İLGİLİ ESASLAR**

Limana tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Sedat ÇAKIROĞLU, Halil AVŞAR, Fatih YAMAN, İsmail ANT atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli yükten sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir;

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Emrah ERGEN	Limana Müdürü	Tel: 0530 699 48 24
Ş. Yağmur GEYİK	Çevre Şefi	Tel: 0530 699 09 56
Gökhan KOÇ	Limana İşletme Uzmanı	Tel: 0530 010 76 45
Sedat ÇAKIROĞLU	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0543 249 00 31
Halil AVŞAR	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0543 494 85 80
Fatih YAMAN	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0537 540 74 04
İsmail ANT	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0539 274 98 81

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin SDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve SDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli yüklerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Mühendisinin katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler SDS' lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygulatır. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir. Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildiri yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin SDS (Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli yüklerin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi yük tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmasiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.

Tehlikeli yüklerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli yükün özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli yükün tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Yükün elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığı kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olunduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli yükün iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli yükün usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli yükün kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'e eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir. Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve SDS' lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

**4. TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN MUHTEMEL TEHLİKELERİ**

Limán Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS' lerde ve IMDG KOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli yük için alınacaktır.

**Tehlikeli tozların emisyonu:**

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden



**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

**Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği:**

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

**Patlayıcı Toz Emisyonları:**

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

**Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:**

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

**Oksitleyici maddeler:**

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

**Uygunsuz malzemeler:**

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde

nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

### **Katı Dökme Yüklerin Ayrım Kuralları:**

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

**Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Ayrılması Tablosu**

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddele 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### **TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR**

Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemeyen koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıfı 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

Limana sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolarla İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

➤ Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

➤ Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

➤ Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir.

➤ Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

➤ Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

## 5. KÖMÜR ELLEÇLEME TALİMATI

### **Kömür Elleçlenmesi Sırasında;**

Kömür (bitümlü ve antrasit) veya linyit kömürü amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmatıon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ(m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
50 mm.Kadar çıkabilir	MHB	B ( ve A)

**Tehlikeler:**

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

**İstifleme ve Ayırma Şartları:**

1. Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
2. Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden (bakınız IMDG Kodu) ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
3. Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
4. Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
5. Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

**Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:**

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır. Kapalı alanda kömr yükünün depolanmasına müsaade edilmemektedir.

**Önlemler:**

- Yangın çıkması durumunda bu dokümanın Madde 8'inde ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında belirtilen tedbirler uygulanır.
- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki bos alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ**

Gemi Gelmeden Önce Yanma Başlamışsa eğer gemi liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskeleye yanaşmayı planlıyor ise, derhal iskelede gerekli hazırlıklara başlanmalıdır. Acil durum ekipleri müdahale etmeye hazır olarak bekler. Gemi varışında bordaya soğuk su sıkılması, ambar kapaklarının kapalı tutulması veya açılarak köpük sıkılması işlemlerine hazır olunmalıdır. Isınan/yanmakta olan kömürün ambardan çıkarılarak soğumak üzere serilebilmesine uygun olan, stok sahası dışında belirlenen alana taşıma hazırlıkları yapılmalıdır. Bu alanda soğutma işlemine devam edilmelidir. Bu durum liman Başkanlığı ve Gümrük'e bildirilmelidir. Yanmanın bölgesine ve yerine göre aşağıdaki tedbirler alınabilir;

- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.
- Yanmanın sona ermesi için ambar kapaklarının kapatılması, dışarıdan gemi bordasına su sıkılarak soğutma işlemi yapılması, oksijenle teması engellemek için köpük sıkılması uygulanmalıdır

**6. LİNYİT ELLEÇLEME TALİMATI (LİNYİT BRİKETLERİ)**

**AÇIKLAMA :**Kahverengi kömür (linyit) briketleri kurutulmuş, preslenerek bloklar halinde sıkıştırılmış linyit tanecikleridir.

**KARAKTERİSTİKLER**

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK(kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli değil	750	1.34
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
Büyük çoğunluğu, 50 mm'ye kadar	MHB	B

**TEHLİKE**

Briketler kolayca tutuşabilir, kendiliğinden alev alabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.

**İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

**AMBAR TEMİZLİĞİ**

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır. Önceki nakliyyeye ait takozlar yük hacimlerinden temizlenip uzaklaştırılacaktır.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

**YÜKLEME**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız

**ÖNLEMLER**

Makine aksamalarını ve yaşam mahallini yük tozumasına karşı korumak amacıyla gerekli önlemler alınacaktır. Yük hacimlerinde bulunan sintine kuyuları yük kaçmaması için korunacaktır. Ekipmanları yük tozumasına karşı korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yük tozumasına maruz kalabilecek şahıslar koruyucu gözlükler takacak veya gözler için eşdeğer koruma sağlayacak toz filtreli maskeler kullanacaktır.

**HAVALANDIRMA**

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sefer sırasında havalandırma yapılmayacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

**TAŞIMA**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

**TAHLİYE**

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

**TEMİZLİK**

Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimlerinin sintine kuyuları ve frengi deliklerinde herhangi bir tıkanma

olup olmadığı kontrol edilecek tespit edilen tıkanmalar giderilecektir.

### ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

#### **BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Yok

#### **ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

Yok

#### **YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ**

Yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir. **Su kullanmayın.**

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

#### **TIBBİ İLK YARDIM**

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

### NOTLAR

Yangın gözle görülür olana dek CO2 veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

### Linyit Briketleri Elleçlemesinde Dikkat Edilecek Hususlar

#### TEHLİKE

1. Bu yük kolayca tutuşabilir, kendiliğinden ısınma yapabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.
2. Bu yükün oksitlenmesi mümkündür, oksitlenme sonucu yük hacminde oksijen tükenirken karbon dioksit oranında artış meydana gelir (ayrıca bakınız bölüm 3).
3. Bu yük, kapalı hacimde kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir. Kendiliğinden ısınma meydana gelmesi halinde karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 -
4. %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.

#### İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

1. Bu yükler yüklerin taşındığı yük hacimlerinin cidarları yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
2. Bu yük 1 (Bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden (bakınız IMDG Kodu) ve 4 ve 5.1 sınıflarına dahil katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
3. Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
4. Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
  5. bu yük sıcak alanlara bitişik istiflenmeyecektir.

### YÜKLEME



**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

1. Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları belirtilmiş olacaktır.
2. Bu yük yüklemenin 7 gün öncesinden başlamak üzere depolanmış olacaktır. Bu uygulama müteakip nakliye, depolama ve elleçleme aşamalarında karşılaşılabilecek kendiliğinden tutuşma riskini önemli ölçüde azaltmaktadır.
3. Bu yükün yüklenmesi öncesinde kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır:
  - Havaya açık güvertelerin ve ambarların kapaklarının muntazaman kapalı olup olmadığı kontrol edilecek, hava sızdırmazlığı sefer boyunca muhafaza edilecektir.;
  - Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.
4. Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir.
5. Yükleme sırasında toz çıkması ve ince tanelerin meydana gelmesi gibi olumsuzlukların en aza indirilmesi için bu yük bir metreden daha yüksek mesafeden bırakılmayacaktır.
6. Bir yük hacmine yapılacak yükleme mümkün olduğu ara vermeden tamamlanacaktır. Altı günden fazla (veya hava sıcaklığının 30°C'nin üstünde olması halinde daha kısa süre) açık tutulan yük hacimlerinde sıcak noktalar ortaya çıkabilir.
7. Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kafi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleyici yükleme terminalinin kaptana ihtiyaç duyacağı işbirliğini sunmasını temin edecektir.
8. Bir yük hacmine yapılan yüklemenin tamamlanmasının ardından mümkün olan en kısa süre içinde ilgili yük hacminin kapakları sızdırma olmayacak şekilde kapatılacak ve kapalı tutulacaktır

**ÖNLEMLER**

1. Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:
  - yük üstünde bulunan atmosferde ve yük hacminin çıkışlarında metan konsantrasyonu
  - yükün üstünde bulunan atmosferde oksijen konsantrasyonu ;
  - yük üstünde bulunan atmosferde karbon monoksit konsantrasyonu ;
  - ambar sintine örneklerinde pH değeri.

Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.

2. Sefer sırasında yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.

- sorunun görüldüğü yük hacimlerinin numarası ;
- karbon monoksit, metan ve oksijen konsantrasyonları ölçümleri ;
- veri varsa, yük sıcaklığı, ölçmenin yapıldığı konum ve kullanılan ölçüm metodu ;
- gaz analizlerinin alındığı tarih/saat (takip çizelgesi);
- sorunun yaşandığı yük hacmindeki/hacimlerdeki yük miktarı ;
- yükleyicinin beyanı esas alınarak yük hakkında açıklama ve söz konusu beyanda belirtilmiş özel önlemler ;
- yükleme tarihi ve gidilmekte olan tahliye limanına tahmini varış zamanı (ETA) (liman adı belirtilecektir); ve
- varsa diğer yorumlar veya kaptanın bildirilmesini gerektiğini düşündüğü gözlemler.

**TAHLİYE**

1. Tahliye öncesinde ve tahliye sırasında:
2. Yük hacmi tahliye başlayıncaya kadar kapalı tutulacaktır. Tozu azaltmak için yükde suyla ince bir sprey uygulaması yapılacaktır.
3. Yük üstündeki atmosfer test edilmeden yük hacmine personel girmeyecektir. Atmosferdeki oksijen seviyesinin %21'in altında olduğu bir yük hacmine girecek personel tüplü gaz maskesi takacaktır. Yük hacimlerine giriş öncesinde karbon dioksit ve karbon monoksit gazlarının seviyeleri de test edilecektir. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.
4. Tahliye sırasında, kargodaki sıcak noktalara özgü belirtilere dikkat gösterilecektir (buhar çıkışı gibi). Bir sıcak nokta tespit edilmesi halinde, söz konusu alanda ince su spreyiyle soğutma yapılacak ve yayılmayı engellemek amacıyla sıcak nokta derhal temizlenecektir. Sıcak noktadan alınan yük iskele üzerinde ve yükün geri kalanında uzak bir yerde yayılacaktır.
5. Bu yükün tahliyesine sekiz saatten uzun süre ara verilecekse tahliyenin askıya alınması öncesinde, yük hacmine ait ambar kapakları ve diğer tüm havalandırmalar kapatılacaktır.

**7.PETROKOK ELLEÇLENMESİ TALİMATI (kalsine veya kalsine edilmemiş)****AÇIKLAMA**

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

**KARAKTERİSTİKLER**

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ (m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli değil	599 - 800	1.25 - 1.67
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
toz, küçük parçalar	MHB	B

**TEHLİKE**

Yükleme ve taşımada bu bölümde belirtilen şartlara uygun hareket edilmemesi halinde kalsine edilmemiş petrokok kendiliğinden ısınma yapabilir, alev alabilir.

Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

**İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI**

Gıda maddelerinden "ayrı tutunuz".

Sınıf 1, Bölüm 1.1 ve 1.5 kapsamındaki tüm ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

Tüm diğer tehlikeli malzemelerden ve tehlikeli yüklerden (ambalajlı ve katı dökme halde) "tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

**AMBAR TEMİZLİĞİ**

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

**YÜKLEME**

1-Bu yükün yüklemesi 93°C'nin altında parlama noktasına sahip yakıt veya benzeri malzemeleri içeren bir tankın üzerinde yer alan yük hacmine yapılırsa; yükün sıcaklığı 55°C veya daha yüksekken önce sıcaklığı 44°C veya altında olan bir miktar yük en az 0.6 m kalınlıkta ve yükleme yapılacak yüzeyi tamamen kaplayacak şekilde serilecektir.

2-Yük sıcaklığı 55°C veya üstündeyken yukarıdaki şarta uygun yükleme hazırlığı yapıldıktan sonra, geri kalan sıcak yükün kalınlığı 1.0 m'den yüksek olursa, sıcak yük yüklemesi önce kalınlığı 0.6 m ila 1.0 m arasında olan bir tabaka şeklinde yapılacaktır.

3-Yukarıdaki paragraflara uygun tabakanın/tabakaların serilmesinin ardından yüklemeye normal şekilde devam edilecektir.

Yük seviyesi düzlemesi Kod'un 4. bölümünde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

**ÖNLEMLER**

Yükün sıcaklığının 107°C den yüksek olması halinde yükleme yapılmayacaktır. Kaptan yük hacimlerine yakın alanlara bu yükün sıcaklığının yüksek olduğu uyarılar astırılacaktır.

**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık).

Tüplü gaz maskesi.

Su püskürtme nozulları.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

Koruyucu giysileri giyin, Tüplü gaz maskesi takın.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ**

Yangını havasız bırakın; kullanımı geminin sabit yangın söndürme kurulum bulunuyorsa.

Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir.

**TIBBİ İLK YARDIM**

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

**Petrokok Elleçlenmesi Sırasında;**

• Petrokokun elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur. Bunlar;

Gözler :Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.

Deri :Eldiven kullanılmalıdır.

Solunum :Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçının. Toz maskesi tozuma olması durumunda hazır bulundurun.

• Acil durumlara yönelik petrokok için ilave koruyucu donanım ve ekipman hazır olarak elleçleme alanında bulundurulur.

• Acil durumlara müdahale için görevli ekip görevleri doğrultusunda gerekli eğitimi aldığından emin olunur. Acil durum planı ve tıbbi ilk yardım kılavuzu hakkında bilgilendirme ve bu kılavuzun nasıl kullanılacağı konusunda eğitim almamış personel bu operasyonda görevlendirilmez.

• Petrokok elleçlenmesi ile ilgili gerekli eğitim ve bilgilendirmesi olmayan personel bu operasyonda görevlendirilmez.

• Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak karbon monoksit gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırıldıktan sonra elleçlenmesine başlanmalıdır.

• Operasyonda görevli çalışanlar her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.

• Liman personelinin operasyon sonunda ambar temizliği için ambara girilmesine izin verilir bu şart dışında kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri sağlanır.

• Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazları (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.

• Ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına iş boyunca devam edilmelidir. Acil durumlar için kullanılacak koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık ekipman ve gaz maskesi idari binada kullanıma hazır halde bulunmalıdır.

• Hiçbir zaman iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar yalnız bırakılmamalıdır. Ambar dışından serdümen tarafından sürekli gözlenmelidir.

• Elleçlenmesi sırasında yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartın, tekrar kullanmadan önce yıkayın veya operasyon şefine bilgi vererek yenisinin teminini sağlayın.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ****8.ALUMİNYUM HİDROKSİT ELLEÇLEME TALİMATI****AÇIKLAMA**

Alumina hidrat ince toz formunda nemli, beyaz (açık renkli) ve kokusuz bir tozdur. Suda çözünmez ve organik bir sıvıdır.

**KARAKTERİSTİKLER**

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m <sup>3</sup> )	İSTİF FAKTÖRÜ (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değil	500-1500	0.67-2.0
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
İnce toz	MHB	A ve B

**TEHLİKE**

Sevkiyat esnasında bu kargodaki nem oranı Taşınabilir Nem Limitini (TLM) aşarsa sıvılaşabilir. Bu Kodun 7 ve 8. Bölümlerine bakınız. Alumina Hidrat tozu çok aşındırıcı ve keskin bir tozdur. Gözleri, cildi ve mukozayı irite eder.

Bu yük kolayca tutuşmaz ya da düşük yangın riskine sahiptir.

**İSTİF VE AYRIŞTIRMA**

Oksitleyici maddelerden ayrıl tutulmalıdır.

**AMBAR TEMİZLİĞİ**

Kargoyla ilgili olarak temiz ve kuru tutulmalıdır.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER**

Bu yük alt madde 7.3.2'deki gereklilikleri sağlayarak inşa edilmiş bir yük gemisinden ziyade bir gemide taşınırken, aşağıdaki hükümler yerine getirilecektir:

1. Yükleme operasyonları ve seyir esnasında yükün nem oranı TML'sinden az olacaktır,
2. Yük yağış sırasında elleçlenemez,
3. Bu başlık altında verilenlerin aksine yükün elleçlenmesi esnasında yükün yüklendiği ya da yükleneceği yük bölümlerinde çalışmayan kapaklar kapatılacaktır,
4. Bu yükün 4.3.3 bölümünde belirlenen süreçlerdeki koşullar kapsamında yük yağış esnasında elleçlenebilir,
5. Yük bölümünde yer alan yükün tamamının limanda tahliye edilmesi koşuluyla yağış esnasında yük tahliye edilir.
- 6.

**YÜKLEME**

IMSBC Kodun Bölüm 4 ve 5 bölümleri kapsamında gereken ilgili hükümler doğrultusunda yüklenir.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ****ÖNLEMLER**

Sintine kuyusu temiz ve kuru olacak ve yükün girmesine engelleyecek şekilde kapatılacaktır. Yükün koyulacağı yük bölümünün sintine sisteminin çalışıp çalışmadığından emin olmak için test edilecektir. Uygun önlemler yük tozundan makine ve konaklama alanlarını korumak amacıyla alınacaktır. Ekipmanların yük tozundan korumak için gereken önem gösterilecektir. Yük tozuna maruz kalacak kişilerin gözlük takması ya da gözlerini korumak için toz korunma ekipmanları ile toz filtreli maske takmamaları gerekmektedir. Gerekirse bu kişilerin koruyucu kıyafet giymeleri gerekecektir.

**HAVALANDIRMA**

Özel bir gereklilik bulunmamaktadır.

**TAŞIMA**

Seyir esnasında yükün yüzeyi düzenli olarak kontrol edilecektir. Seyir esnasında yükün üzerinde serbest su varsa ya da yük yüzeyinin sıvı halde olduğu gözlemlenirse gemi kaptanının yükün hareket etmesini ve geminin alabora olmasını engelleyecek önlemleri alacak ve sığınma alanına acil giriş yapmayı düşünecektir.

**TAHLİYE**

Özel bir gereklilik bulunmamaktadır.

**TEMİZLİK**

Yük tahliyesinden sonra yük alanının temizlenmesi için kullanılan su sabit sintine pompası tarafından pompalanmayacaktır. Gerekli olduğunda yük alanını sudan arındırmak için taşınabilir bir pompa kullanılacaktır.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ****BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Koruyucu kıyafetler (eldiven, bot, tulum, başlık).

Kendine yeterli solunum aparatı.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

Koruyucu kıyafet ve kendine yeterli solunum aparatı giyin.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ**

Yok (alevlenir değil).

**TIBBİ İLK YARDIM**

Tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) bakınız.

**❖ Tehlikeleri**

Nöbetler, osteomalazi ve ensefalopati, alüminyum hidroksitin iyi belgelenmiş toksik etkileridir. Bu sonuçların diyaliz hastalarında alüminyum hidroksitin fosfat bağlayıcı olarak kullanımı ile güçlü korelasyonları olduğundan, hastalara alüminyum hidroksit uygulamasından önce böbrek sorunları hakkında soru sorulmalıdır.

**❖ İstifleme ve Ayırıştırma****Etiketleme (1272/2008/EC yönetmeliği) (R.G. 11.12.2013-28848)**

Zararlılık işaretleri



Uyarı Kelimesi

Tehlike

Zararlılık ifadeleri

H318

Ciddi göz hasarına yol açar.

H412

Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

Önlem ifadeleri

P273

Çevreye verilmesinden kaçının.

P280

Göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.

P305 + P351 + P338

GÖZLERDE İSE: birkaç dakika su ile dikkatlice durulayın.

P501

Kontakt lens varsa ve kolaysa çıkartın. Durulamaya devam edin.

İçeriği/ kabı onaylanmış bir atık bertaraf tesisinde bertaraf edin.

Ek Tehlike Açıklamaları

yok

**Küçültülmüş Etiketlendirme (<= 125 ml)**

Zararlılık işaretleri



Uyarı Kelimesi

Tehlike

Zararlılık ifadeleri

H318

Ciddi göz hasarına yol açar.

H412

Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

Önlem ifadeleri

P280

Göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.

P305 + P351 + P338

GÖZLERDE İSE: birkaç dakika su ile dikkatlice durulayın.

Kontakt lens varsa ve kolaysa çıkartın. Durulamaya devam edin.

Ek Tehlike Açıklamaları

yok

**❖ Hava Durumu Önlemleri**

- Yağmur suyu ile tepkimeye girmez

**❖ Elleçleme Operasyonları Gereklilikleri****Uyuşmazlıkları da içeren güvenli depolama için koşullar****Saklama koşulları**

Sıkıca kapatılmış. Kuru.

Önerilen saklama sıcaklığı, ürün etiketine bakın.

**Depolama sınıfı**

Alman saklama sınıfı (TRGS 510): 13: Yanmayan katılar

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ****İlk yardım önlemlerinin açıklaması****Genel notlar**

Doktorunuza başvurduğunuzda bu güvenlik bilgi formunu gösteriniz.

**Solunması halinde**

Teneffüs ettikten sonra: temiz hava.

**Deriyle teması halinde**

Deriyle teması halinde: Hemen tüm bulaşmış giysisileri çıkarınız. Deriyi suyla yıkayınız.

**Gözle teması halinde**

Göz temasından sonra: bol su ile yıkayın. Hemen göz uzmanı çağırın. Kontakt lensleri çıkarınız.

**Yutulması halinde**

Yuttuktan sonra hemen 2 bardak su için. Doktora danışınız.

**Akut ve sonradan görülen en önemli belirtiler ve etkiler**

Bilinen semptomlar ve etkileri etiket üzerinde belirtilmiştir(bak bölüm 2.2ve /veya bölüm11)

**Acil tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için işaretler**

Uygun veri yoktur

**Kişisel önlemler, koruyucu ekipman ve acil durum prosedürleri**

Acil durum personeli olmayan personeli uyarın Tozları teneffüs ettikten sonra. Madde temasını engelleyin. İyi bir havalandırma olduğundan emin olunuz. Tehlike bölgesini boşaltın, acil durum prosedürlerini uygulayın, bir uzm ana danışın.

Kişisel korunma için 8. bölüme bakınız.

**Çevresel önlemler**

Kanalizasyona karışmamasına dikkat ediniz.

**Muhafaza etme ve temizleme için yöntemler ve materyaller**

Drenaj kanallarını kapatın. Dökülmeleri toplayın, sarın ve pompalayarak uzaklaştırın. Olası malzeme kısıtlamalarına uyun (bkz. Bölüm 7 ve 10). Kuru alın. Atılması için gönderin.

Etkilenmiş bölgeyi temizleyin. Tozların çoğalmasını engelleyin.

**9. MONOKALSİYUM FOSFAT ELLEÇLEME TALİMATI****AÇIKLAMA**

Ürün monokalsiyumfosfat, monohidrattan oluşur. granül. Açık gri.

Kokusuz.

**ÖZELLİKLER**

Fiziki özellikleri			
Boyut	Kayma Açısı	Dökme yoğunluğu (kg/m <sup>3</sup> )	İstif faktörü (m <sup>3</sup> / t)
0,2 mm ila 2 mm	yaklaşık 32°	900 ila 1.100	0,91 ila 1,11
Tehlike sınıflandırması			
Sınıf	İkincil tehlike(ler)	MHB	Grup
Uygulanamaz	Uygulanamaz	CR	A ve B

**TEHLİKE**

Taşıma, yerleştirme ve nakliye sırasında monokalsiyumfosfat tozundan potansiyel soluma tehlikesi ve göz tahrişi.

Bu kargo yanıcı değildir veya düşük yangın riskine sahiptir.



**HAVA ÖNLEMLERİ**

Bu Kod'un 7.3.2'deki gerekliliklere uyan bir gemi dışında bir gemide yük taşındığında, aşağıdaki hükümlere uyulacaktır:

- .1 yükün nem içeriği, yükleme işlemleri ve yolculuk sırasında TML'sinden daha az tutulmalıdır;
- .2 bu özel programda aksi açıkça belirtilmedikçe, kargo yağış sırasında elleçlenmeyecektir;
- .3 bu özel programda aksi açıkça belirtilmedikçe, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklendiği veya yükleneceği kargo alanlarının çalışmayan tüm kapakları kapatılmalıdır;
- .4 kargo, bu Kod'un 4.3.3'ünde gerekli prosedürlerde belirtilen koşullar altında yağış sırasında elleçlenebilir; Ve
- .5 Bir kargo mahallindeki kargo, kargo mahallindeki yükün toplam miktarının limanda tahliye edilmesi şartıyla yağış sırasında tahliye edilebilir.

**YÜKLEME**

IMSBC Kodun 4. ve 5. bölümleri kapsamında gerekli olan ilgili hükümler uygulanır.

**ÖNLEMLER**

Makine ve yaşam mahallerini yükün tozundan korumak için uygun önlemler alınacaktır. Kargo mahallerinin sintine kuyuları, kargo girişine karşı korunacaktır. Ekipmanı yükün tozundan korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler, gerektiğinde koruyucu giysi, eldiven, gözlük veya eşdeğer toz göz koruması ve toz filtreli maske takacaktır.

**HAVALANDIRMA**

Özel gereksinim yok.

**TAŞIMA**

Bu yükün yüzeyinin görünümü yolculuk sırasında düzenli olarak kontrol edilecektir. Yolculuk sırasında yükün üzerinde serbest su veya yükün sıvı hali gözlemlenirse, kaptan yükün kaymasını ve geminin potansiyel alabora olmasını önlemek için uygun önlemleri alacak ve bir sığınma yerine acil durum girişi aramayı değerlendirecektir.

**DEŞARJ**

Özel gereksinim yok.

**TEMİZLEME**

Toz oluşturan işlemlerden kaçının.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ****Taşınacak özel acil durum ekipmanı**

Koruyucu giysi (eldivenler, botlar, tulumlar ve başlıklar).

Bağımsız solunum cihazı.

**Acil Durum prosedürleri**

Koruyucu giysi ve bağımsız solunum cihazı kullanın.

**Yangın durumunda acil müdahale**

Batten aşağı; Varsa, geminin sabit yangınla mücadele tesisatını kullanın. Yangını kontrol altına almak için havanın dışarıda bırakılması yeterli olabilir.

**Tıbbi ilk yardım**

Değiştirildiği şekliyle *Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG)* bakın .

**❖ Tehlikeleri****1272/2008 [CLP] AB yönetmeliği uyarınca sınıflandırma**

Ciddi göz hasarı/göz tahrişi, Zararlılık Kategorisi 1

H318

H ifadelerinin tam metni: bkz. Kısım 16

**Zararlı fizikokimyasal etkiler ve insan sağlığı ile çevre üzerindeki olumsuz etkileri**

Tamamlayıcı bilgi yok

**❖ İstifleme ve Ayrıştırma**

Çalışma alanında iyi havalandırma sağlayın. Tozunu solumayın. Kişisel koruyucu ekipman kullanın. Göz ile temasından kaçının. Tüm potansiyel maruziyet kaynaklarının yakın çevresinde acil durum göz yıkama çeşmeleri mevcut olmalıdır.

Bu ürünü kullanırken hiçbir şey yemeyin, içmeyiniz veya sigara içmeyin. Yeme, içme veya sigara kullanımı ile iş çıkışı öncesi elleri ve diğer maruz kalmış bölgeleri hafif sabun ve su ile yıkayın.

**❖ Hava Durumu Önlemleri**

- Yağmur suyu ile tepkimeye girmez

Genel ilkyardım müdahaleleri

: Kendinizi kötü hissediyorsanız tıbbi yardım alın (mümkün olduğunda etiketi gösterin).

Solunması halinde ilkyardım müdahaleleri

: Etkilenen kişiyi kontamine alandan uzaklaştırıp temiz havaya çıkarın. Nefes almıyorsa suni solunum uygulayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.

Deriyle temas etmesi halinde ilkyardım müdahaleleri

: Tüm kontamine giysi ve ayakkabıları çıkarın. Bol miktarda su ile durulayın. Kızarıklık ya da tahriş durumunda bir doktorla görüşün.

Gözle temas etmesi halinde ilkyardım müdahaleleri

: Derhal, göz kapaklarının altı dahil, bol su ile yıkayın (20 dakika boyunca). Varsa ve kolay çıkarılabiliyorlarsa, lenslerinizi çıkarın. Durulamaya devam edin. Semptomlar hemen gözlenmese bile, derhal bir göz uzmanına danışın. Eğer mümkünse ona bu formu gösterin. Aksi takdirde ona ambalaj veya etiketi gösterin.

Yutulması halinde ilkyardım müdahaleleri

: Yutulması halinde ağız su ile çalkalayın (yalnızca kişinin bilinci yerindeyse). Doktor tavsiyesi almadan kusmaya zorlamayın. Yutulursa derhal tıbbi yardım alın ve bu kap veya etiketi gösterin.



# SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon  
Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018

22.05.2023

99 / 123

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

### 5.1. Yangın söndürücüler

Uygun söndürme maddeleri : su, karbondioksit (CO2), toz ve köpük. Çevreleyen yangın için uygun söndürücü aracı kullanın.  
Uygun olmayan söndürücü maddeler : Bilinen yok.

### 5.2. Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar

Yangın halinde, zararlı bozunma ürünleri : Yanması veya termal bozunması (piroliz) halinde açığa çıkarır: Fosfor oksitler. Zehirli dumanlar açığa çıkabilir.

### 5.3. Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler


Yangınla mücadele tedbirleri : Maruz kalan kapları soğutmak için su spreyi veya sisi kullanın. Söndürücü sıvıları, önlerine set çekmek suretiyle kontrol altına alın.  
Yangın anında korunma : Uygun koruyucu ekipman olmadan müdahale etmeye kalkışmayın. Komple koruyucu kıyafet. EN 469. Bağımsız solunum aparatı.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	100 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-19.1 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI**

**Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.**

1. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli yüklere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
2. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
3. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
4. En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
5. Liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
  - a) Tehlikeli yükün/yüklerin ismini belirler,
  - b) Tehlikeli yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
  - c) Tehlikeli yükten kaynaklı tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
  - d) Tehlikeli yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
  - e) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
6. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
7. Tehlikeli Yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
8. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
9. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
10. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	101 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**11.** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.

**12.** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.

**13.** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

**14.** Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

**15.** Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

**16.** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

**17.** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.

**18.** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

**19.** Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

**20.** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.


**21.** Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

**22.** Tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

**23.** Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

**24.** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

**25.** Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	08	01.02.2018	22.05.2023	102 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

26. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

27. Tehlikeli yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

28. TYER EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	103 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI**

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. TYER EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	104 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### EK-19.3 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME USULLERİ FORMU (GENEL)

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>YÜKÜN KABULU</b>				
1	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	X
2	Yükün SDS formu temin edilir.		X	
3	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayrıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	105 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ KONTROL LİSTESİ

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
1	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.		X	X
2	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
3	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.		X	X
6	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.		X	X
7	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X	X	
9	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.		X	X
11	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	106 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-20 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI**

Liman Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Tehlikeil Maddeler ile İlgili Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

### **Özellikle Tehlikeli Yük Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:**

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
- Söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	08	01.02.2018	22.05.2023	107 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

• Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.

• Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

• Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	108 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-21 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT TALİMAT

### Amaç

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

### Mevzuat

- Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10’unda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.
- Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216’de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

### Limn Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

- a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek İskele üzerinde sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletiildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir.
- b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimini tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.
- c. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumluları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.
- d. İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	109 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

1. Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.
2. Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
3. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- e. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “Yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.
- f. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

(1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,

(2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

#### **Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:**

b. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

c. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

d. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

(1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	110 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

(2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

(3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

(5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

(6) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla controller yapılmalıdır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

(7) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

### **İskelede Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:**

**Tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki uygulamalarımız;**

- Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu bölüm görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.
- Limani idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu bölüm görevlisi gemi ve/veya vardiya amiri sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya vardiya amiri tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	111 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermekte;**

1. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;
2. Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları, lastik bantlar) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
3. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
4. Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır.
5. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

### **Sıcak iş gerçekleştirirken,**

1. Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır.
2. Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.
3. Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.
4. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler “İSG PR-10 İş izinleri prosedürü”nde tanımlanmaktadır.

### **Diğer Hususlar:**

- a) Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir
- b) Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.
- c) Liman tesisimizde yanaşık durumda bulunan gemilerin sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.



# SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

08

01.02.2018

22.05.2023

112 / 123

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

### SICAK (ATEŞLİ) İŞLER ÇALIŞMA İZİN FORMU



Geçerli Olduğu Tarih: ...../...../..... ile ...../...../..... Tarihleri arasında

Geçerli Olduğu Saat: .....:..... ile .....:..... Saatleri arasında

Çalışma İzni No: .....

#### 1. YAPILACAK İŞE AİT BİLGİLER

İşin Yapılacağı Alan/Ekipman:.....

İşin Tanımı:.....

Çalışma İzni Kapsamındaki Kişiler:  
(Lütfen isim yanına imza atınız)

Bu izinde belirtilen tedbirleri yerine getirerek çalışmayı taahhüt ediyorum.

- ..... 6.....
- ..... 7.....
- ..... 8.....
- ..... 9.....
- ..... 10.....

Kullanılacak Ekipman/Sistem(ler):

- Elektrik  Taçlama Makinesi   
Basınçlı Hava  Kaynak Makinesi   
El Aletleri  Kesme Makinesi

Diğer:.....

#### 4. KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

- Baret  Kaynak Gözlüğü   
Çelik burunlu ayakkabı  Kulak Tıkacı   
Gözlük, siperlik  Mekanik İş Eldiveni(Ağır İşler)   
Kulaklık  Kimyasal Eldiveni   
Mekanik İş Eldiveni (Hafif)  Yanım Yüz Maskesi   
Elektrikli Eldiveni  Paraşüt Tipi Emniyet Kemerini   
Kaynak Eldiveni  Alev almaz elbise, başlık, eldiven   
Toz Maskesi   
Kaynak Maskesi   
Siperlik

ISG Uzmanı Kontrol:

#### 2. POTANSİYEL TEHLİKELER

- Basınçlı gaz veya sıvı  Kıvılcım saçan ekipman   
Zehirli-toksik Kimyasallar  Çıplak alev veya ark   
Yanıcı-Parlayıcı madde  Elektrik çarpması   
Anzalı ekipmanlar  Kıvılcım sıçraması   
Sıcak Yüzeyler  Patlayıcılar

#### Ortam Faktörleri

- Rüzgar   
Yağmur - Kar   
Çalışma alanına erişim zorluğu   
Gürültü   
Toz

Diğer:.....

Aynı Çalışma Ortamına ait Diğer Çalışma İzinleri:

Aynı ortamdaki diğer çalışma izni yetkililerine bilgi verilmiştir.

Bilgi Alan Kişi				
İmza				

#### 5. ÇALIŞMA İZİNİ ONAYI

##### Çalışma Alanı Sorumlusu

Çalışma alanına ait potansiyel riskler işi yapacak olan kişi ve kişilere aktarılmıştır. Bu potansiyel risklere ait kontrol yöntemleri belirlenmiş ve uygulanmıştır. Çalışmaya başlanabilir.

İsim:..... Tarih:.....  
İmza:..... Saat:.....

##### Çalışma Sorumlusu (İzni Yayınlayan)

Çalışma alanına ait aktarılan ve işin kendine ait potansiyel riskleri göz önüne alarak gerekli kontroller yerine getirilerek çalışma yapılacaktır.

Sönmez Çimento  Müteahhit Firma

İsim:..... Tarih:.....  
İmza:..... Saat:.....

#### 3. ALINACAK TEDBİRLER

İşe uygun alınması gereken tedbirleri işaretleyiniz ve uygulama esnasında kontrol ediniz. Farklı bilgi eklemek için sayfa ekleyiniz.

- İş Başlamadan Önce**
- |  | Evet                     | Hayır                    |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Çalışma alanına uygun giriş ve çıkış sağlanmalı          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Emniyet şeridi ve tabelalar ile ortam ayrılmalı          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kaynak ve kesme makineleri kontrol edilmeli              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Yanıcı/parlayıcı malzeme bulunmamalı, ortam temizlenmeli | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Tüp hortumları ve geri tepme ventilleri kontrol edilmeli

Ortam parlayıcı gazlara karşı havalandırılmalı

**Çalışma Esnasında**

Tüm çalışanlar seçilen KKE'leri giymeli

Kaynak ve kesme esnasında alana erişim engellenmeli

Asetin tüpü kaynak hortumundan uzak durmalı

Elektrik kaynağı yapılan ortam ıslak olmamalı

Tüp açılmadan önce regülatör üzerindeki ayar vanası boşaltılmalı

Ortamda en az 2 adet yangın söndürücü bulunmalı

**Çalışma Sonrasında**

Çalışma alanı 30 dk sonra kontrol edilmeli

Ortamdaki tüm ekipmanlar kaldırılmalı

Gaz tüpleri kaldırılmalı ve dikey olarak saklanmalı

#### 7. ÇALIŞMA İZİNİNİ KAPATMA VE TESLİM ALMA

##### Çalışma Alanı Sorumlusu

Yaptığımız iş teslimi sonrasında belirtilen işin gerektiği şekilde yapıldığını ve yapılan işten etkilenen tüm ekipman, makine, alan, elektrik ve mekanik sistemleri temiz, güvenli ve çalışır bir biçimde aldığımızı onaylıyorum.

TAMAMLANDI  İŞ TAMAMLANMADI.

Mevcut Eksiklikler:.....

İmza:..... Tarih:..... Saat:.....

##### Çalışma Sorumlusu (İzni Yayınlayan)

Belirtilen işin gerektiği şekilde yapıldığını ve yapılan işten etkilenen tüm ekipman, makine, alan, elektrik mekanik sistemleri temiz, güvenli ve çalışır bir biçimde teslim ettiğimi onaylıyorum.

İŞ TAMAMLANDI  İŞ TAMAMLANMADI.

İmza:..... Tarih:..... Saat:.....

#### 6. GÜNLÜK ÇALIŞMA İZİNİ ONAYI

Çalışma alanını ziyaret ettim ve bu çalışma izninde belirtilen gerekli kontroller yerine getirilerek çalışma yapılacaktır.

	1. Gün (İsim/Saat)	2. Gün (İsim/Saat)	3. Gün (İsim/Saat)	4. Gün (İsim/Saat)	5. Gün (İsim/Saat)	6. Gün (İsim/Saat)	7. Gün (İsim/Saat)
Çalışma Alanı Sorumlusu							
Çalışma Sorumlusu İzni Yayınlayan							



## EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA TALİMATI

### AMAÇ

Sönmez Çimento Liman Tesisi kuru dökme yük, genel kargo liman hizmetleri faaliyetinde bulunmaktadır. İşletmemizin Gemi tahmil ve tahliyelerinde meydana gelebilecek yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planını ve organizasyonların tanımlanmasını açıklamaktır.

### TESİSİN TANIMI VE KONUMU

Sönmez Çimento Liman Tesisi Ülkemizin Güneyi Akdeniz Bölgesi İskenderun Körfezi, Yumurtalık Serbest Bölgesi E 36.928963° E= 36.919045° E=36.917308° B=36.004487° B=36.011850° B=36.011359° lokasyonunda bulunmaktadır.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	114 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## İSKELE VE RIHTIM BİLGİLERİ

Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu
İskele No: 1	200	30	14	13.00	65.000 DWT
İskele No: 2	185	30	13.3	11.3	35.000 DWT

## GÜVENLİK VE EMNİYET PLANLARI VE EKİPMANLAR

- Marine Römorkör Hizmetleri
- IMSBC Kod Kapsamında Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi
- 5312 Sayılı Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale planı
- ISPS Liman ve Gemi Güvenliği
- Rüzgar ölçüm cihazı.
- Acil durum telsiz sistemi
- Gemi iletişim telsizi Marine VHF
- Liman saha geneli sabit ve hareketli kamera sistemleriyle 24 saat CCTV Kamera odasından izlenmektedir.

## ACİL DURUM ŞARTLARI VE ÖNLEMLERİ

### Kuru Yük Operasyonlarında Meydana Gelebilecek Acil Durumlar

Dökme Kuru yük Gemilerinde operasyon sırasında veya Tehlikeli yüklerin tahliyesi sırasında meydana gelebilecek ve müdahale edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek veya gemide meydana gelebilecek olan patlama, yangın gibi durumlarda geminin terminal ve çevresine zarar vermemesi amacıyla iskeleden uzaklaştırılması gerekmektedir.

### Limanımızda Alınan Emniyet Tedbirleri

Limanımıza yanaşan gemilerle liman güvenlik kuralları bilgilendirmesi imzalı mutabakat olarak yapılmaktadır. Ship shore safety check list ve güvenlik deklarasyonları gibi.

- IMSBC Kod kapsamında tehlikeli dökme yüklerin gerekli emniyet tedbirleri kapsamında gemiden tahliyesi suphalan olarak yapılmakta olup liman sahasında depolaması yapılmamaktadır.
- Muhtemel döküntü durumlarına karşı gemi ile iskele arasına branda serilmesi, iskele üzerinde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	115 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

karot deliklerinin kapatılması önlemleri alınmaktadır.

- Döküntü durumlarında yüzey sularına karışabilecek kirliliğin önlenmesi için önlemler alınmaktadır.
- Tehlikeli dökme yük operasyonlarının tahmil ve tahliyesinde veya elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma hususlarında gerekli eğitimleri bulunmaktadır.
- Tehlikeli yük operasyonlarında görevli personeller gerekli kişisel koruyucu ekipman ve donanımlarına sahiptirler.
- Liman sahamızda yangın alarm ve anons sistemi bulunmaktadır.
- Limanımızda iskele ve rıhtımlarımızı besleyebilecek yangın pompa istasyonu ve moto pomp ekipmanları bulunmaktadır.
- Muhtemel yangın durumunda gerekli ekipmanlar “yangın söndürücüler, yangın pompaları, monitörler, itfaiyeci ve ilk yardım ünite teçhizatları her an kullanıma hazır olarak bulundurulmaktadır.
- Liman geneli ile iskele ve rıhtımlarda olası ekipman, yük ve gemi yangınlarına müdahale kullanılmak üzere yangın hat ve hidrantları bulunmaktadır.
- Gemide, iskele ve rıhtımlarda meydana gelebilecek yangın durumlarında Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. Ve San. Ltd. Şti. Ve Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş firmasına ait römorkörlerden destek alınabilmektedir.
- Geminin iskeleye yanaşmasında ve acil durumlarda açığa alınması hususunda Liman başkanlığının talimatı ve belirlediği uygun yere alınması için palamar/römorkör hizmeti alınmaktadır.

#### **Diğer Nedenler;**

Gemi yangını haricindeki durumlarda direkt olarak gemi veya terminalden kaynaklanmasa da dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Sabotaj
- Savaş durumu
- Doğal afetler
- Liman Başkanlığı tarafından gerekli görülen durumlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	116 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemiye ve terminali etkileyecek tıbbi sorunlar veya salgın durumları.
- Hava Muhalefeti ;

Yüksek rüzgar hızında ve fırtına durumunda rüzgar protokolünde belirlenen tedbirler alınır.

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Değerlendirme
Rüzgar 20 kts	Yanaşma Geminin yanaşması veya ayrılması	İzin verilmez.	Gemi kaptanı ve pilotla irtibat sağlanır.
Rüzgar 25 kts	Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleridurdurulur.	Terminal, rüzgar hızı < 20 kts
Rüzgar 30 kts	Tahmil Tahliye işlemleri	Gemi iskeleden ayrılır.	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve operasyon amiri tarafından verilecektir.
Yıldırım	Kuru yük Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleridurdurulur.	Eğer yıldırım Terminal sahasının hemen yakınındaysa. Bedeschi vincinde ve sahanın çeşitli yerlerinde paratoner mevcuttur.

Gemiler iskeleden acil olarak uzaklaştırılır.

## HABERLEŞME

Kıyı tesisimizde tesis içi ve tesis dışı haberleşme EK-3'te yer aldığı gibidir.

## ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK ;

- Gemi yük operasyonları, balast, yağ yakıt kumanya ikmal işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için LİMAN OPERASYON VE GEMİ KAPTANINA hazırlık yapması konusunda talimat verilir.
- Gemi yangın devresi vanaları ve ekipmanlarıyla hazır konuma alınmalı.
- Gemilerin makineleri, dümen donanımları ve iskeleden mola etme donanımları derhal Kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün acil durumlar liman başkanlığına bildirilmelidir.
- Bütün acil durumlar da gerekenler veya gerekli olabilen yardım terminal imkânlarını aşıyorsa derhal

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	117 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

- Sönmez Çimento Liman Tesisi gemilerinin iskeleye yanaşmalarında ve ayrılışlarında römorkör hizmeti alınmaktadır. İskelede bulunan gemilerin Acil durum tahliyelerinde römorkörler tahliye boyunca bekletilmelidir.
- Ayırma işlemi yapılmadan önce liman makamından bir temsilci veya liman başkanı, sorumlu terminal yetkilisi, gemi kaptanı, kılavuz kaptan bir araya gelerek ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlamaları gerekmektedir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse kontrol edilmiş şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin liman başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Tehlikeli Dökme Yük ve Genel Kargo gemilerinin kontrol altında kaldırılacağı kararı insan hayatının korunması üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.

- I. Römorkörlerin yeterliliği ve operasyona hazır bulunmaları
- II. Acil durumdaki gemilerinin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti. (Liman Başkanlığı tarafında belirlenir)
- III. Yangınla mücadele yeterliliği
- IV. Diğer gemiler ile etkileşim / çatışma
- V. Çelik halat / Emergency towing arrangement

- Dökme Yük veya Genel kargo gemilerinde meydana gelebilecek yangın ve Acil durumlarında Gemi yük tahliye ekipmanlarının sökülmesi veya kaldırmasından sonra Liman Başkanlığının talimatıyla iskeleden ayrılma müdahalesinde bulunabilmektedir.

Bütün bu şartlar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

### **DİKKAT**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI  
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLARYERİNE  
GETİRİLMEDEN AYIRMA AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

### **ACİL AYIRMA İŞLEMİ;**

#### **Gemide Veya Operasyon Altındaki Iskele Ve Sahil Tesislerinde Yangın Çıkması**

- Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	118 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

çalışanı) Alarm butonuna basar,

- En hızlı şekilde bu dokümanın 5. Haberleşme Bölümünde bulunan numaralardan Sağlık, Emniyet, Çevre Departmanı, Liman yöneticileri arayarak acil durum bildiriminde bulunur.
- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç boyları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasındadurum değerlendirmesinin yapılması
- Liman Başkanı onayı ile Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

### **Ani Gelişen Kuvvetli Rüzgar veya Fırtına**

- Geminin halat kesmesi Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir.
- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir.
- Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinelerinin her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır.
- Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	119 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Operatör vincin bomunu geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki yükü en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar. Yük gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Yumurtalık Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

### **DİKKAT**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA İŞLEMİ AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

#### **ACİL AYIRMA SONRASI ;**

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Hasar veya uygunsuzluk durumunda gemi P&I ile görüşme ve gemiye protesto düzenlenmesi,
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayırılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

#### **VAZİYET PLANI**

EK-1'de olduğu gibidir.

#### **ACİL DURUM PROTOKOLLERİ :**

Acil Tahliye planında tesis bilgi formunda belirtilmiş olan römorkör firmalar ile yapılmış olan acil durum protokolleri yer almaktadır.

 <b>SÖNMEZ ÇİMENTO</b>	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	120 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-23 Tesiste Veya Tesise Yanaşan Gemilerde Bulunan Tehlikeli Yüklere Ait Bilgilerin Talep Edilmesi Halinde Anlık Olarak Verilmesine Yönelik Talimatı**

### **Amaç**

Bu Prosedürün amacı, Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San. Tic. A.Ş. Tesislerine yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerin, istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

### **Kapsam**

Bu prosedür Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San. Tic. A.Ş. Liman Tesislerinde tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

### **Uygulama**

Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde SDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.

- Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe (EK-19) geçen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen koordinasyon toplantısı yapılır.
- Yükün kabulü sonrası gemi limana yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.
- Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaştıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde Sönmez Liman vardiya amiri tarafından VHF Kanal 14/ VHF Kanal 16 üzerinden doğrudan gemi kaptanından istenir.
- Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan yükleme/boşaltma planı istenir.
- Sönmez liman vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgiler kantar görevlisinden veya gemi kaptanından istenebilir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	121 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## TANIMLAR VE KISALTMALAR

**Elleçleme:** Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Geçici depolama:** Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

**Kaza:** Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

**Kıyı kenar çizgisi:** Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

**Kıyı tesisi:** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu

**Kapalı alan:** Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, menholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı ve içinde tehlikeli yükün bulunduğu/bulunacağı alanı,

**Mevcut kıyı tesisi:** 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

**Olay:** Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

**Sıcak çalışma:** İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

**Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB):** Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	122 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Tehlikeli Yük ( tehlikeli madde) :** Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde venesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri

**Liman başkanlığı:** Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**IMDG Kod:** Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

**IBC Kod:** Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hakkında uluslararası kod,

**IGC Kod:** Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

**ISPS Kod:** Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

**Tahıl Kodu :** Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

**VHF:** Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

**CTU:** Yük Taşıma Birimi

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütü

**UN:** Birleşmiş Milletler

**MSDS:** Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

**ADR:** Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

**TÜRKAK:** Türk Akreditasyon Kurumunu

**TYER :** Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.02.2018	22.05.2023	123 / 123
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım2022 tarihli ve 31659 sayılı Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.